

CAMBIO DE LAS PASTILLAS DE FRENO

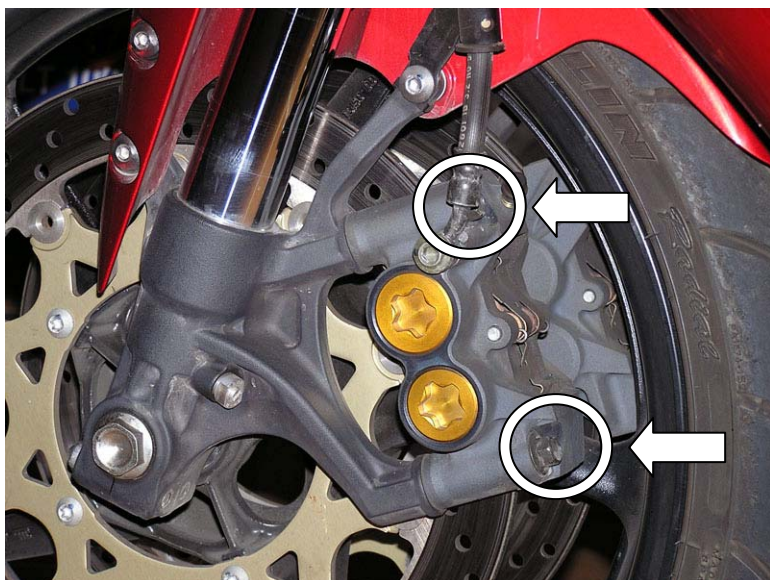
Como cualquier otro consumible, las pastillas de freno deben revisarse periódicamente y cambiarlas cuando los indicadores de desgaste lleguen a su límite de uso. No en todas las motos estos indicadores se chequean de la misma forma, por lo que es conveniente quitarle el polvo al manual de usuario y echarle un ojo.

En caso de no tener las pastillas en buen estado, las prestaciones de frenada se verán afectadas seriamente, llegando incluso a no frenar como debiera (con el consecuente peligro para tus dientes!!)

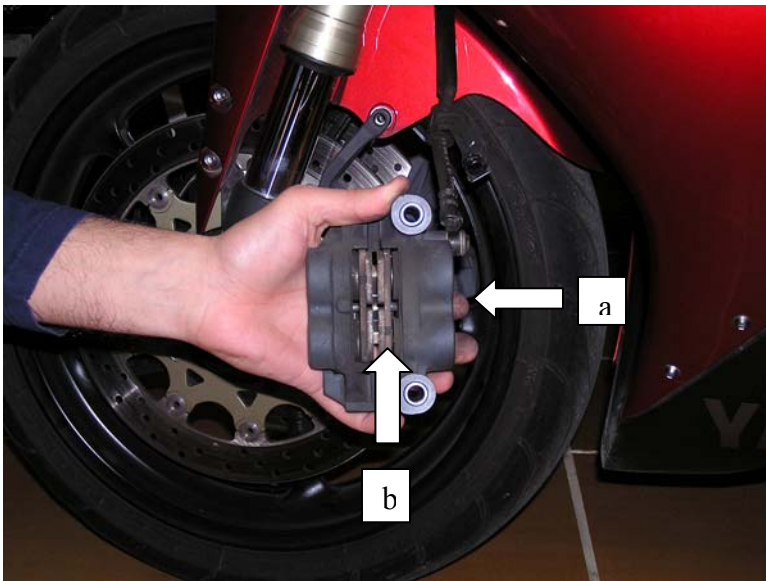
El cambio de pastillas de freno es una operación bastante sencilla, por lo que no debería representar un gran problema para nadie.

¿Qué se necesita?

- Pastillas de freno nuevas
- Limpiador de frenos
- Alicates de punta fina
- Llave dinamométrica

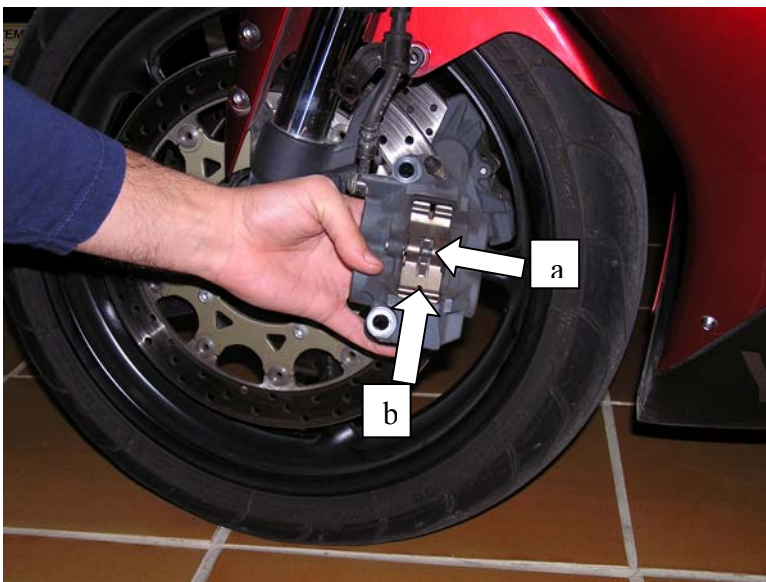


1. Aflojar los tornillos de fijación de la pinza de freno a la barra. En el caso del ejemplo, se trata de una pinza radial y tiene los tornillos colocados de forma paralela al disco de freno, aunque lo habitual es encontrarlos de manera perpendicular a este.

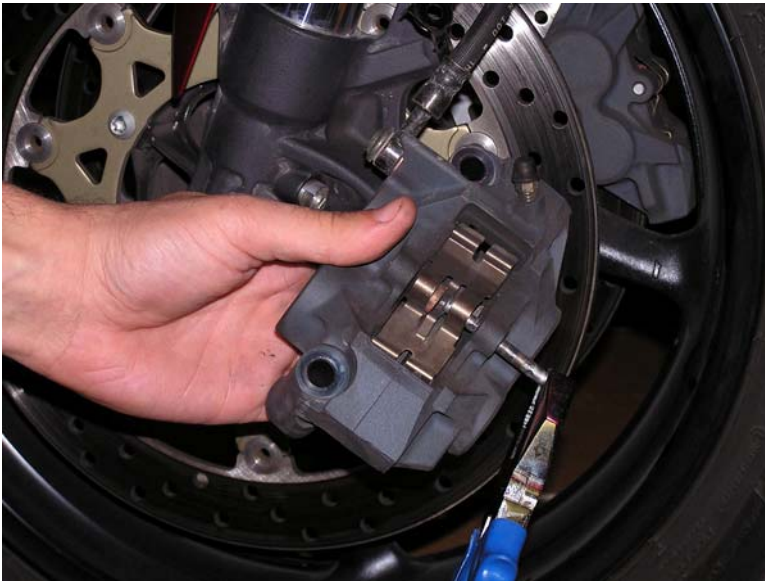


2. Una vez los tornillos están fuera, sacar la pinza del disco de freno con cuidado de no golpear las llantas con el disco. En algunos casos habrá que hacer un pequeño juego (si los discos son muy grandes).

- a. Pinza
- b. Pastillas



3. Desde la parte superior de la pinza podemos observar el pasador (a) (asegurado con un clip) y el muelle de las pastillas (b). En algunos casos, el pasador de pastillas va roscado, por lo que no llevan clip/s.



4. Retiramos el clip con unos alicates de punta fina y extraemos el pasador de las pastillas. (En el caso de que el pasador sea roscado, lo aflojaremos y retiraremos). En el momento de sacar el pasador, el muelle de las pastillas saltará, pero no os asustéis, no muerde. Se pueden retirar las pastillas de freno.



5. Aquí tenemos todos los elementos que hemos desmontado hasta ahora. Hay que limpiar bien el pasador con limpiador de frenos y sustituir las pastillas de freno con su muelle SIEMPRE como un conjunto.



6. Espero que leas el artículo antes de ponerte manos a la obra, porque NUNCA debes apretar la palanca de freno mientras tengas la bomba desmontada, de lo contrario se cerrarán los pistones de la pinza!!

Para montar las pastillas nuevas en la pinza, es necesario abrir los pistones al máximo. (Se han ido cerrando para acoplarse al desgaste de las pastillas). Limpiar la pinza con limpiador de frenos.



7. Monta todos los elementos siguiendo el orden inverso de montaje. Los tornillos de la pinza de freno hay que apretarlos a su par de apriete específico con una llave dinamométrica. Si no tienes el par de apriete específico, utiliza la tabla del final del artículo. Si no tienes dinamométrica, aprietalos a mano y acercate a un taller amigo... (le acabas de joder media hora de tu próxima factura, pero siempre hay almas caritativas).

Una vez todo en orden, bombea la palanca de freno hasta que vuelva a tener la consistencia habitual.

Ahora que ya tienes las pastillas nuevas, recuerda que tienen que hacerse al disco, por lo que quizá no te frenen como debieran durante los primeros kilómetros.

En el caso de haber cambiado latiguillos y pastillas y veas que la moto no frena como al principio ya sólo quedan dos partes por revisar: la pinza de freno y la bomba de freno. Consulta nuestros artículos para el mantenimiento de estas partes. Los intervalos de mantenimiento para el sistema de frenado son los siguientes:

Programa recomendado de recambio de piezas de freno	
Pastillas de freno	Cuando sea necesario
Juntas de pistones	Cada dos años
Latiguillos de freno	Cada cuatro años
Líquido de frenos	Cada dos años y siempre que se desmonte el sistema de frenos

Pares de apriete generales:

A (tuerca)	B (perno)	Pares de apriete generales	
10mm	6mm	6Nm	0.6m ·kg
12mm	8mm	15Nm	1.5m ·kg
14mm	10mm	30Nm	3m ·kg
17mm	12mm	55Nm	5.5m ·kg
19mm	14mm	85Nm	8.5m ·kg
22mm	16mm	130Nm	13m ·kg