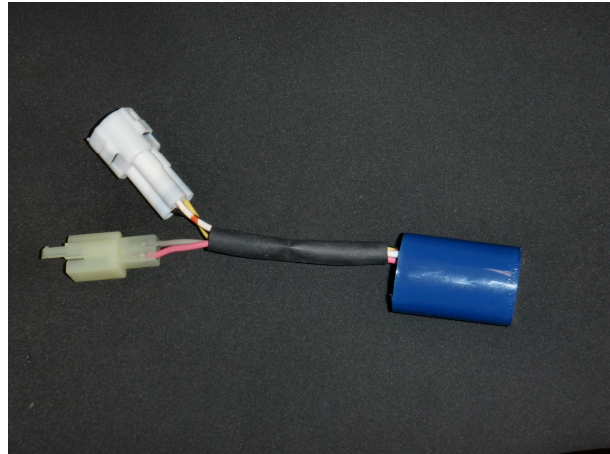


EXHAUST SERVO REMOVER (Anulador del Servo de la Válvula de Escape)

De la mano de los chicos de ESR ha llegado a nuestras manos un producto que aunque ya existía en el mercado americano, tanto en Europa como en España no era nada fácil de encontrar.

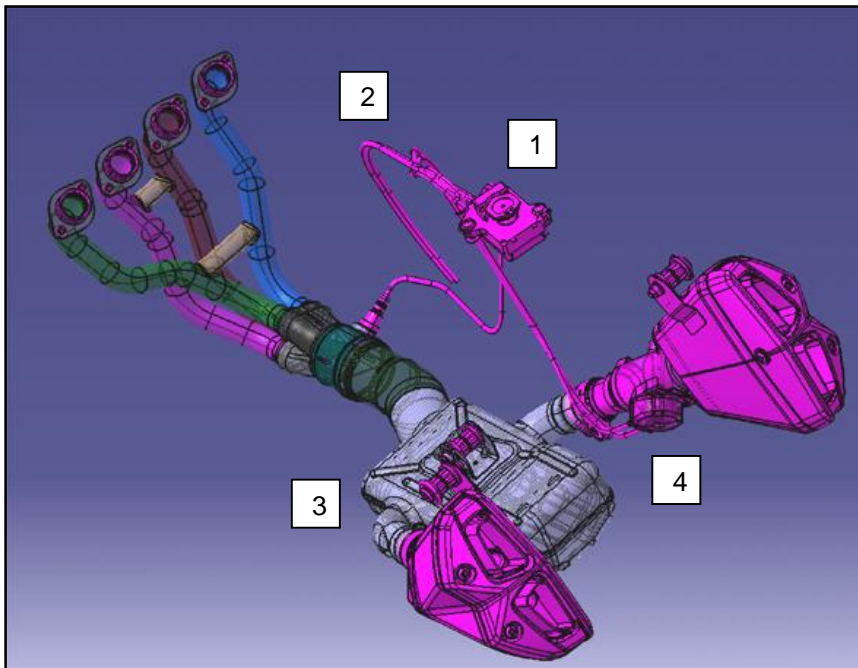
Se trata de un anulador del servomotor que mueve la válvula de escape. De momento sólo está disponible para todos los modelos de Kawasaki, aunque por lo que nos comenta el fabricante ya se encuentra trabajando en anuladores de este tipo para el resto de marcas.



Este es el ESR. Se suministra con las clemas de conexión de la moto para una instalación sencilla y rápida.

Pero, ¿para que sirve en la actualidad una válvula de escape?

Para cumplir con las normativas europeas en cuanto a nivel de ruido, los fabricantes tienen dos vías para callar sus motores: o bien con un silencioso de generosas dimensiones (antiestéticos, anti-aerodinámicos) o bien dotando a sus sistemas de escape de gadgets como las precámaras (una especie de marmita situada en la parte baja del motor) y las válvulas de escape.



Esquema de un sistema de escape donde:
1.- Servomotor
2.- Cableado del servomotor a la válvula
3.- Precámara de escape
4.- Válvula de escape

Observando el funcionamiento de una de ellas, su funcionamiento se limita a cerrar parcialmente la salida del escape hasta un poco más allá de las revoluciones a que se deben realizar los ensayos de ruido. Una vez superadas esas revoluciones, la válvula

se abre completamente. El funcionamiento de las válvulas EXUP de Yamaha es parecido pero con una finalidad totalmente distinta.

¿Para que anular el servo de una válvula de escape?

Cuando instalamos un silenciador o conjunto de escape de la industria auxiliar eliminamos el mecanismo de la válvula de escape ya que por norma general los escapes no originales no los equipan.

El problema que encontramos no es la eliminación de la misma: las prestaciones del motor no se ven afectadas en ningún sentido. Pero los actuales sistemas de gestión de la inyección electrónica avisan mediante una luz en el panel de instrumentos que hay algo que no está funcionando como debería.

¿Qué pasa si se anula?

El pequeño servomotor eléctrico que gobierna la válvula de escape puede quemarse aún y cuando se instalan las chapitas que le hacen de tope. Esto provoca que se encienda la luz de FI indicando un fallo, y no hay manera de apagarla. En definitiva a la moto no le pasa absolutamente nada, pero si circulamos con la luz de FI encendida constantemente la motocicleta no podrá avisarnos de un posible segundo fallo, el cual podría afectar al funcionamiento del motor.

Por otro lado, si se acaba por quemar el servomotor, aparte de llevar la luz encendida, no podremos volver a montar el escape de origen por ejemplo para ir a pasar una ITV. El coste del servomotor es lo suficientemente alto (varía entre 250-350 euros según la marca) como para arrepentirnos de no haberlo anulado además de golpeamos sistemáticamente la cabeza contra la primera esquina que encontremos (o entallarnos el cuello con la puerta de la cocina, esto va a gustos).

Uso del ESR

Este pequeño dispositivo consta de un pequeño chip en su interior. Este chip responde a la centralita de manera que no se enciende la luz de FI.





Su instalación es de lo más sencillo: tan sólo deben desconectarse las dos клемas de conexión del pequeño servomotor y conectar el ESR. Es un %plug&play+ por lo que no es necesario hacer nada más!

Vista del espacio que se gana bajo el asiento y de lo escondido que queda el ESR.

Con el uso de este dispositivo hemos encontrado dos ventajas más: la primera es la reducción de peso (286gramos, poco, si, pero a los más puristas no nos gusta poner cosas pesadas en nuestras motos) y la segunda y más importante es el espacio que se gana debajo del colin. Este espacio puede resultarnos muy útil para colocar un módulo de Power Commander, un Autotune, una centralita de un cambio semiautomático Protmi-2, etcõ



De todas maneras no estaría de más que los fabricantes de escapes suministrasen los ESR junto con sus silenciadores o conjuntos de escape.

Prueba del producto

Hemos estado usando el ESR en nuestra ZX10R 2008 durante unas semanas. En ningún momento se encendió el testigo de FI, por lo que le damos un 10 a este invento que va a facilitarnos la vida y ahorrarnos algún que otro disgusto!



En cuanto al precio final de 100", el fabricante está haciendo una oferta de lanzamiento del 50%!! de descuento!! Por lo que por 50 euros podremos disponer de nuestro ESR.