

ESTRIBERAS REGULABLES J4RACE

Hoy os vamos a hablar de las estriberas regulables de la marca **J4Race**, una marca poco conocida pero con una relación calidad-precio más que buena.

Las estriberas regulables se utilizan por un lado para ganar distancia libre al suelo en conducción deportiva (y así evitar que rocen en el suelo y nos limiten el ángulo de inclinación) y para mejorar la posición de conducción (mejorar la ergonomía). Es una realidad que la mayoría de motocicletas del mercado no ofrecen la posibilidad de variar la posición de los reposapiés y consecuentemente los conductores/pilotos deben adaptarse a la motocicleta, cuando realmente es mejor adaptar la motocicleta a la talla del conductor/piloto.

Las estriberas **J4Race** ofrecen buen apoyo y grip con la suela de la bota. En cuanto al peso no hay una diferencia exagerada con las originales, aunque puede variar dependiendo del modelo original, nosotros las hemos comparado con nuestras ZX10R 2006 y 2008 y la Honda SP2.

La pletina donde va anclada la estribera tiene una parrilla de agujeros que permite configurar la posición tanto en altura como en avance. Hasta 7 cms aproximadamente entre la posición más baja y la posición más alta. En avance podemos conseguir hasta 5 cms aproximadamente entre la parte más atrasada y la más adelantada.



Están fabricadas en aleación de aluminio 7075 T6 de alta calidad y mecanizadas de precisión. Todas las piezas encajan sin problemas durante el montaje.

Se echan en falta unas pequeñas instrucciones de como ensamblar las distintas piezas y aunque no es complicado montarlas, entre tantas piezas raras es fácil perderse. Por otra parte es imprescindible usar fijador de tornillos para el montaje de los tornillos ya que con las vibraciones de la moto tiende a aflojarse todo un poco debido a un mecanizado de las roscas internas con demasiada tolerancia. Asimismo el soporte que une la varilla del reenvio (suministrada con el kit) con el selector también tiene cierta holgura, creando un pequeño juego muerto en el pedal de cambio.

En breve colgaremos una pequeña guía que estamos elaborando para el montaje de las estriberas en la moto.

Todo el mundo puede tener sus estriberas **J4Race**. Esta marca ofrece un producto apto para casi todas las motos de las principales factorías y no sólo para motos de circuito y R's. Además de ser un producto que mejora la comodidad sobre la moto ofrece la posibilidad de personalizar tu moto a tu gusto. En el catálogo hay los colores **rojo, verde, azul, negro, plata, oro y titanio**, incluso hay la posibilidad de combinar dos colores por kit de estriberas.

Por último ofrecen un kit de repuesto pensado para circuiteros a muy buen precio. Consta de un kit completo más las piezas que habitualmente se rompen al tener una caída en circuito. Genial para no perder un día de rodada por un arrastrón.



El precio es de **249€ para el kit monocolor** y **274€ para el kit bicolor**. Hay una oferta que consta de **kit monocolor más el kit de recambio en cualquier color a un precio de 294€**, todos los precios son con IVA incluido. Un precio más que competitivo si lo comparamos con otras marcas.

Si estas pensando en adquirir unas estriberas regulables para tu moto de circuito o de calle [no dudes en ponerte en contacto con nosotros](#), podemos conseguirte las tuyas y asesorarte en el montaje.