

ESPAÑOLES EN EL FACE THE FORCE DE LA BMW K 1200 S

Los elegidos

Dos españoles estuvieron entre los 33 motoristas de todo el mundo que pudieron probar la nueva deportiva de BMW antes de su lanzamiento al mercado.

¿Te imaginas rodando sobre una moto de última generación en el circuito de Nürburgring con todos los gastos pagados, en plan probador oficial? Pues Jorge y Carlos sí, ¡porque lo han hecho!



pero, como explica Carlos, “tiene un centro de gravedad tan bajo que resulta fácil de manejar y su excelente chasis ayuda a entrar en curvas”. Y Jorge puntualiza: “Hay que trabajar un poquito más que sobre una superdeportiva para meterla en los virajes y los cambios de dirección, pero basta acostumbrarse”.

Defectillos

BMW se comprometió a solucionar los pocos problemas detectados por los invitados a Nürburgring antes de comercializar la moto: “Sólo debían modificar la centralita para eliminar el rateo del motor a baja velocidad y arreglar las imprecisiones en el cambio de cuarta a quinta marcha”, comenta Jorge.

Que Carlos o Jorge le saquen defectos a la K 1200 S es difícil, pero ambos coinciden en que el diseño de la parte delantera resulta “demasiado conocido” y que el precio es excesivo.

Y, al fin, una pregunta clave digna de un anuncio de detergente: Si pudieras cambiar tu moto por la BMW sin coste adicional, ¿lo harías? “¡Claro que sí!”, responden los dos.

BMW lanzó la convocatoria por Internet, como promoción de su novedosa K 1200 S, y, aunque fueron muchos los aspirantes, sólo 33 motoristas de todo el mundo pudieron probar la K 1200 S en Nurburgring. Entre ellos estaban Jorge Anyeri, un funcionario de Madrid de 35 años y propietario de una Honda CBR 600 F, y Carlos Carrera, un ingeniero barcelonés de 29 primaveras con una Kawasaki ZX-6R. Como veis, a los dos les sobran elementos de criterio para valorar la nueva BMW.

Ambos recibieron la invitación personal para volar a Nurburgring y probar la fiera de BMW con todos los gastos pagados, y allí estuvieron, disfrutando antes que nadie de las sensaciones de las unidades preserie que unod días antes había estado probando la prensa en Múnich (ver SM30 nº 259).

Primeras impresiones

Ambos coinciden en que, a pesar de sus altísimas prestaciones, la K 1200 S no puede considerarse una hiperdeportiva. “En circuito es muy buena, aunque faltaría probarla en

autopista. Acostumbrado a las superdeportivas japonesas, esta moto me resulta muy cómoda y no creo que sea problemática para el día a día o para hacer largos viajes, solo o acompañado”, explica Jorge, mientras Carlos se muestra más enfático: “Es una moto para el día a día, para viajar, para divertirse con los amigos, ¡para todo!”. Entre lo mejor, los dos destacan las suspensiones y los frenos ABS, que para Carlos son sencillamente “¡increíbles! Nunca los había probado y me han impresionado”. Para Jorge “dan mucha seguridad, sobre todo combinados con el Telelever”.

Al principio, la K 1200 S resulta algo pesada

