

REGLAJE DE VÁLVULAS PARA SUZUKI GS500

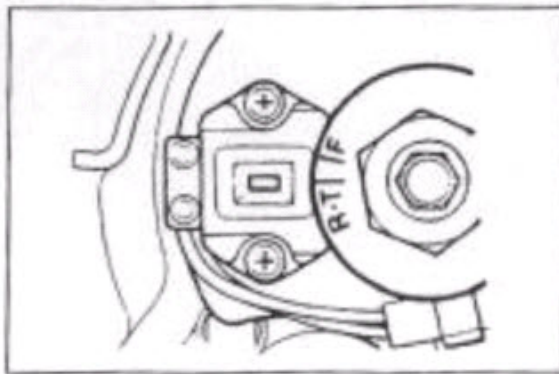
Dificultad: 3

Holgura de válvulas (admisión y escape): Entre 0.03 y 0.08mm

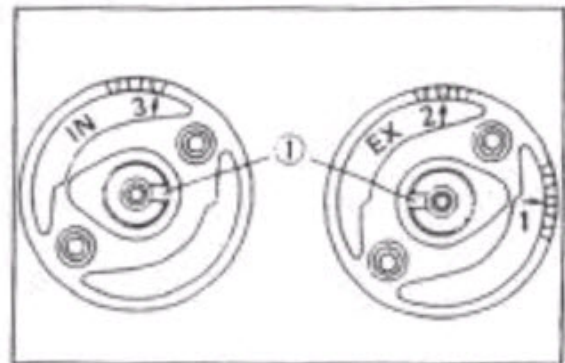
MEDICIÓN DE LA HOLGURA

Desmonta el asiento, las tapas laterales y el depósito de combustible. Desmonta la tapa de balancines (6 tornillos) y la tapa del encendido del motor, situado a la derecha (3 tornillos).

Con una llave fija de 19, gira el cigüeñal desde el extremo derecho hasta que veas que las marcas del rotor RT quedan alineadas frente al pick-up (figura de la izquierda). Ahora comprueba los árboles de levas, las levas deben quedar mirando hacia fuera como se muestra en la figura de la derecha.



Marca R-T del rotor del distribuidor de encendido enfrente del captador izquierdo.

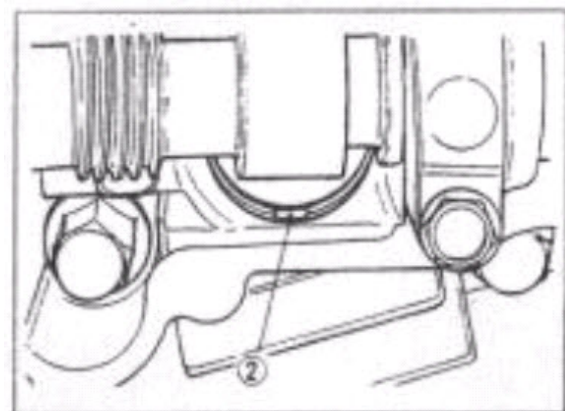


Muecas en los extremos de los árboles de levas.

Con las galgas de espesores y según se explica en nuestro [artículo técnico general](#), mide la holgura de las válvulas de admisión y escape del cilindro derecho y las de escape del cilindro izquierdo. Ahora gira el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj una vuelta entera, con tal de que las marcas del rotor RT vuelvan a quedar alineadas con el pick-up pero las levas de los árboles de levas miren hacia dentro (por cada vuelta del cigüeñal los árboles de levas dan media vuelta).

Ahora comprueba la holgura de las válvulas de admisión del cilindro de la izquierda. Anota todos los valores.

Si se encuentran fuera de rango, retira las pastillas calibradas de las válvulas fuera de rango, mira el grosor y completa las casillas correspondientes de nuestro [calculador de pastillas calibradas](#) ([haz click aquí para verlo](#)) y te dará el espesor que deberás utilizar. Antes debes introducir el valor que deseas de holgura, en el caso de la GS500 lo ideal es 0.06mm.



Posición de la muesca del empujador para extraer la pastilla.

Suzuki vende pastillas calibradas entre 2.05 y 3.10mm en incrementos de 0.05, así que debes elegir la que más se aproxime al valor que ha aparecido en nuestro calculador de pastillas calibradas.

Para retirar las pastillas de debajo de los vasos empujadores NO hace falta desmontar los árboles de levas. Sólo hace falta girar el vaso con el dedo hasta que la muesca del vaso se sitúe de cara a nosotros. Haciendo presión sobre el vaso y con un par de pinzas se puede sacar la pastilla. Las pastillas llevan un grabado con su espesor.

Una vez tengas las pastillas adecuadas, vuelve a montarlo todo y vuelve a comprobar la holgura de todas las válvulas como se ha descrito anteriormente. Más vale asegurarse, ¿no?